

Strefa bez prawka

Romet Blu City 50

Komfortowy MALUCH

**BLU CITY ZAPRZECZA TEZIE,
ŻE MIEJSKA „PIĘCDZIESIĄTKA”
TO PRZECIĘTNE OSIĄGI I NISKI
KOMFORT JAZDY.**



Wygodą rozkoszował się

JACEK GRADOMSKI
od jednośladów uzależniony od 40 lat.

W UBIEGŁYM ROKU ROMET WYPUŚCIŁ na rynek serię skuterów określonych mianem Platinum Comfort Style. Te, które mają w nazwie City, nawiązującą do wywodzących się z Italii modeli retro. Wiedziałem o tym, więc przy pierwszym spotkaniu z Blu City nie zastanawiałem się, czy to na pewno nie jest skuter włoski. Inaczej było z osobami średnio zorientowanymi w tym, co oferują producenci. Trudno się dziwić, bo przód Rometa jest jak w nowych Vespach, a tył to mieszanka Vespy i Zipa Piaggio. Efekt – bardzo ładny i stonowany. Uwagę zwraca dbałość o szczegóły: obszyta czerwoną nicią kanapa, chromowane lusterka czy gustownie wyglądająca lampa tylna. Zestaw wskaźników jest jak wisienka na torcie: bardzo czytelny i utrzymany w klimacie klasycznych skuterów.

W technice fajerwerków nie znajdziemy. Blu City jest napędzany

prostym dwusuwem chłodzonym powietrzem, zaś za wytracanie prędkości odpowiada z przodu hamulec tarczowy, a z tyłu bębnowy. Czy to wystarczy, by umożliwić skuterzyście bezproblemowe przemieszczanie się przez miasto w gęstwinie pojazdów? Oczywiście, w tej konkurencji Blu City jest doskonały!

Chociaż to niewielki skuterek, za kierownicą – jak się okazuje – ma sporo miejsca. Zmieściłby się na nim nawet koszykarz. Muszę przyznać, że kanapa jest niewiarygodnie wygodna i miękka. Oprócz niej również zawieszenie zostało ustawione komfortowo. W efekcie, chociaż Blu City toczy się na dwunastocalowych kołach, nie odczuwamy nierówności drogi.

Choć powszechna jest opinia, że gdy zawieszenie miękkie, to trakcja gorsza, Blu City prowadzi się wzorowo. Do kodeksowych 45 km/h przyspiesza bardzo zwa-



Zdjęcia: SŁAWOMIR KAMINSKI



POWYŻEJ Zestaw wskaźników, choć skromny, jest czytelny i stylowy – wisienka na torcie.

wo. Potem zaczyna się kategoria motoroweryzysty: pędzimy „oporowo”, a pozostali uczestnicy ruchu kombinują, jak tu nas zepchną na krawężnik przy okazji wyprzedzania. Cóż, taki jest żywot jeżdżących motoroweryzami z blokadą prędkości... Mimo tych „atrakcji” jazda testowa sprawiła mi wiele przyjemności. Do znudzenia będę opowiadał o wzorowej trakcji połączonej z rzadko spotykaną wygodą. ■

DANE TECHNICZNE

Romet Blu City 50

SILNIK

TYP ▶ dwusuwowy, chłodzony powietrzem

UKŁAD ▶ jednocyldowy

ROZRZĄD ▶ membrana

POJEMNOŚĆ SKOKOWA ▶ 49,5 ccm

ŚREDNICA X SKOK TŁOKA ▶ 39 x 41 mm

STOPIEŃ SPRĘŻANIA ▶ b.d.

MOC MAKSYMALNA ▶ 2,3 kW (3,1 KM) przy 6800 obr./min

MOMENT OBROTOWY ▶ 4,5 Nm przy 6000 obr./min

ZASILANIE ▶ gaźnik

SMAROWANIE ▶ dozownik

PRZENIESIENIE NAPĘDU

SILNIK-SPRZĘGŁO ▶ pas klinowy

SPRZĘGŁO ▶ odśrodkowe

SKRZYŃNIA BIEGÓW ▶

bezzębniowa CTV

NAPĘD TYLNEGO KOŁA ▶ bezpośredni

PODWOZIE

RAMA ▶ stalowa

ZAWIESZENIE PRZEDNIE ▶ teleskopowe

ZAWIESZENIE TYLNE ▶ wahacz wleczony, jeden element resorująco-tłumiący

HAMULEC PRZEDNI ▶ tarczowy, Ø tarczy 190 mm

HAMULEC TYLNY ▶ bębnowy, Ø bębna 110 mm

OGUMIENIE PRZÓD / TYŁ ▶ 120/70-12 / 130/70-12

WYMIARY I MASY

DŁUGOŚĆ ▶ 1840 mm

SZEROKOŚĆ ▶ 675 mm

WYSOKOŚĆ ▶ 1160 mm

WYSOKOŚĆ SIEDZENIA ▶ 800 mm

ROZSTAW OSI ▶ 1285 mm

MASA WŁASNA POJAZDU ▶ 87 kg

ZASIĘG ▶ 190 km

CENA

5799 zł
IMPORTER:

ARKUS & ROMET GROUP
Sp. z o.o.
39-200 Dębica
ul. Podgrodzie 32c
faks: +48 14 68 48 175

EKSPLLOATACJA



**ZASIĘG
SKUTERA**
190 km



**ŚREDNIE
SPALANIE**
3,6 l/100 km



**POJEMNOŚĆ
ZBIORNIKA**
6,8 l



**PRĘDKOŚĆ
MAKSYMALNA**
45 km/h